

REDEMPTOR

www.redemptor.cz

Možnosti reklamní spolupráce



- Charouz Racing System
- Race Days
- Client Days
- FIA Formula 2
- FIA Formula 3



Formule a závody sportovních vozů – v současnosti hlavní sportovní aktivity společnosti CHAROUZ RACING SYSTEM. Díky svému zaměření náleží tým do úzké skupiny evropských stájí s takto širokým záběrem a dosahované úspěchy řadí tým k absolutní špičce Evropy. Významné místo v činnosti CHAROUZ RACING SYSTEM patří také okruhovým pohárům a rally.

CHAROUZ RACING SYSTEM

ČESKÝ AUTOMOBILOVÝ ZÁVODNÍ TÝM

CHAROUZ RACING SYSTEM neustále přepisuje dějiny českého motoristického sportu a nesmazatelně se zapsal i do historie motorsportu světového. Kořeny týmu sahají až do 80. let minulého století. Od té doby tým sbíral vavříny na domácí scéně okruhových závodů i v automobilových soutěžích, ale také v mistrovství světa cestovních vozů, v závodech do vrchu (vč. proslulého Závodu do oblak na americkém Pikes Peak), ve formuli 3000 a dalších juniorských formulových kategoriích.

Tým se pyšní špičkovým vybavením a nejmodernějšími technologiemi, jež jsou neustále rozšiřovány a doplňovány. Najdeme zde prostornou dílnu i certifikovanou lakovnu, svařovnu a k dispozici je i obrábění kovů a jejich tepelné tváření. Tým vyrábí vlastní díly z kompozitních materiálů s využitím leteckých technologií. Mnozí slavní matadoři využili možnosti a při různých příležitostech usedli za volanty vozů připravených českou stájí (např. bývalí jezdci F1 Pedro Lamy, Vitantonio Liuzzi, Alex Yoong, hvězdy vytrvalostních závodů Pierre Kaffer, Stefan Mücke a další). O kvalitách společnosti vypovídá také bohatý výčet subjektů, s nimiž CHRS realizuje a realizoval společné projekty. (Gravity Sport Management a Genii, HTP Racing, Lotus, Kodewa, Reiter Engineering, Aston Martin Racing, Mercedes-Benz, AMG aj.)

Roku 2007 jako vůbec první český tým vstoupil s prototypem královské kategorie LMP1 na světovou scénu vytrvalostních závodů sportovních vozů. Na první sezónu navázala v dalších letech těsná spolupráce s továrním týmem Aston Martin Racing. Výsledkem bylo v roce 2009 čtvrté místo v absolutním pořadí závodu 24h Le Mans a celkové vítězství posádky Jan Charouz, Stefan Mücke, Tomáš Enge. K vytrvalostním závodům se pak CHAROUZ RACING SYSTEM znovu vrátil v roce 2013 ve spojení s týmem Lotus a další českou společností Praga.



Pikes Peak – 1994 (A. Charouz)



24h Le Mans – 2008
(Tomáš Enge, Jan Charouz, Stefan Mücke)



24h Le Mans (kvalifikace) – 2009
Aston Martin vyjíždí z boxů (Barcelona)



CHAROUZ RACING SYSTEM

ČESKÝ AUTOMOBILOVÝ ZÁVODNÍ TÝM

Další generace jezdců vyrostla pod hlavičkou CHRS díky angažmá týmu ve Formuli Renault 3.5. V jejím startovním poli se český tým poprvé objevil roku 2011 a zásluhou Brendona Hartleye se hned dočkal prvních pódíí. O rok později se Marco Sørensen postaral o premiérové vítězství.

Mimořádně plodnou se ukázala být také kooperace s HTP Racing (dříve Heico) v kategorii GT vozů. Jejím dosavadním vrcholem bylo vítězství v evropském šampionátu vozů kategorie GT3, které v roce 2012 významně přispělo k nominaci týmu CHAROUZ RACING SYSTEM na cenu „MOTORSPORT TEAM OF THE YEAR“ udělovanou nejlepší evropské stáji. V sezoně 2013 se tak těžiště spolupráce přesunulo do FIA GT Series. Prestižního Lamborghini Super Trofeo se tým účastnil od první sezony v roce 2009, kdy byl tento pohár vypsán, až do roku 2014. Na jaře 2013 se jako první česká stáj postavil na start značkového poháru Eurocup Megane Trophy, jenž byl - stejně jako Formule Renault V8 3.5 - integrální součástí Světové série Renault.

V roce 2018, po ukončení soutěže World Series Formula 3.5, se připojil CHAROUZ RACING SYSTEM k mistrovství FIA Formule 2 (Antonio Fuoco a Louis Delétraz). Tým viděl dvě vítězství ve Formuli 2, včetně dvojnásobného stupně vítězů v Monaku a skončil na šestém místě mezi konstruktéry. V sezoně 2018 spolupracoval Charouz Racing System i s týmem US Racing Ralfa Schumachera na šampionátu ADAC Formule 4. V soutěži ADAC Formula 4 vybojoval tým titul o který se postaral jezdec Lirim Zendeli.

V listopadu 2018 bylo oznámeno, že CHAROUZ RACING SYSTEM se od roku 2019 stává Oficiálním juniorským týmem Alfa Romeo Sauber F1.

V roce 2019 se tak Charouz Racing System zúčastnil šampionátů FIA Formula 2, FIA Formula 3 a ve spolupráci s týmem US Racing také italského šampionátu F4 a německého ADAC Formula 4.



Formule Renault 3.5 - 2012
(Marco Sørensen)



ADAC GT Masters - 2012
HEICO - GRAVITY CHAROUZ tým



FIA FORMULA 2 - 2019
(Juan Manuel Correa)



FORMULA 3.5 V8 - 2016
tým LOTUS

RACE DAYS

ZAJIŠTĚNÍ NÁVŠTĚV, VSTUPENEK A HOSPITALITY

FORMULA 1

- Zajištění návštěvy závodů
- Zajištění dopravy
- Paddock Club (VIP)

FIA FORMULA 2

- Zajištění návštěvy závodů
- Možnost návštěvy zázemí Charouz Racing System

FIA FORMULA 3

- Zajištění návštěvy závodů
- Možnost návštěvy zázemí Charouz Racing System



FORMULE 1 KALENDÁŘ ZÁVODŮ 2021

26. - 28. března
16. - 18. dubna
30. dubna - 2. března
7. - 9. května
20. - 23. května
4. - 6. června
11. - 13. června
25. - 27. června
2. - 4. července
16. - 18. července
30. července - 1. srpna
27. - 29. srpna

Saúdská Arábie
Itálie
Portugalsko
Španělsko
Monako
Azerbaján
Kanada
Francie
Austrálie
Velká Británie
Maďarsko
Belgie

3. - 5. září
10. - 12. září
24. - 26. září
1. - 3. října
8. - 9. října
22. - 24. října
29. - 31. října
5. - 7. listopadu
19. - 21. listopadu
3. - 5. prosince
10. - 12. prosince

Nizozemsko
Itálie
Rusko
Singapur
Japonsko
USA
Mexiko
Brazílie
Austrálie
Saúdská Arábie
Abu Dhabi



RACE DAYS

FIREMNÍ AKCE

FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

Ve spolupráci s profesionálními závodními týmy pro vás zajistíme návštěvu největšího závodu kamionů na světě.

- Návštěva vybraných sportovních týmů na různých jednotlivých závodech kamionů
- Možnost svezení v trucku při testovacích jízdách
- Fantastický přístup k týmům a řidičům
- Individuální programy dle možností a další spousta zábavy mimo trať



PRAGA ARÉNA ZÁVODY MOTOKÁR

Uspořádáme pro vás firemní akci, konferenci či meeting v nejmodernějším a největším areálu pro motokáry v ČR.

- Rozloha areálu: 17 000 m²
- Délka tratě: cca 700 metrů
- Profesionální přístup i obsluha
- Čisté a příjemné prostředí
- Různé konfigurace tratě
- 26 moderních motokár Praga
- 7 až 9 metrů široká trať
- Restaurace s barem a grilem s venkovní zahrádkou (celková kapacita až 280 míst)



AUTOMOTODROM BRNO MASARYKŮV OKRUH

Zajistíme pro vás návštěvu závodů, nebo akční program firemní akce.

- Catering
- Konferenční prostory
- Závodní dráha
- Motokárová dráha
- Centrum bezpečné jízdy
- Další adrenalinový program
- Profesionální instruktoři, hostesky
- Možnost **** ubytování přímo v areálu Masarykova okruhu - 60 dvoulůžkových pokojů, 4 luxusní apartmány, konf. místosti
- Restaurace a bar
- Váš firemní program hradě naplánujete až dlouho do noci nebo několikadenní



AUTODROM MOST VELKÝ A MALÝ ZÁVODNÍ OKRUH

Možnost zajištění návštěvy závodů nebo uspořádání firemních eventů.

- Možnost návštěvy zázemí týmu
- Firemní eventy
- Kurzy bezpečné jízdy
- Kurzy sportovní jízdy
- Nové SUV a offroad tratě
- Kluzná plocha s oboustrannou hydraulickou kyvnou deskou a vodními překážkami
- Kluzná plocha s aquaplaningovou dráhou a vodními překážkami
- Asfaltová cvičná plocha
- Kluzná plocha - kopec se zatáčkou a sedmiprocentním sklonem pro nácvik jízdy a brzdění
- The Most Fun aréna



CLIENT DAYS

NABÍZÍME KOMPLEXNÍ ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ KLIENTSKÉHO DNE NA ZÁVODECH

ORGANIZAČNĚ ZAŘÍDÍME:

- Jízdy v předváděcím voze DTM
- Jízdy v dvousedadlové formuli
- V.I.P. salónek s kompletním zajištěním...

...ale také například:

- pronájem replik vozů
- pronájem simulátorů
- autogramiádu smluvních jezdců



Jsme připraveni Vám pomoci s realizací atraktivních firemních akcí pro vaše zákazníky či zaměstnance v ČR i v zahraničí

- Speciální eventové akce na závodním okruhu v Brně nebo Mostě
- Program lze upravit a přizpůsobit dle přání klienta



**ZÁVODNÍ
SIMULÁTOR
(BPS 4.8)**





V barvách týmu Formule 2 Charouz Racing System se v roce 2021 jako piloti objeví Brazilec Guilherme Samaia a německý pilot David Beckmann.

FORMULE 2

Seriál automobilových závodů pro monoposty na okruhu. V roce 1948 byla přidružena do FIA jako třída kadet pro Formuli 1, čímž byla vytvořena postupová hierarchie – F1, F2 a F3. Formule 2, přestože je jednou z hlavních líní talentů pro F1, se stala v průběhu 80. let neúměrně drahou a tak s koncem sezóny 1984 zanikla.

Od roku 1985 ji na 20 let nahradila Formule 3000. Historie se však opakovala a v roce 2004 zanikla i F3000.

V roce 2017 vzniká GP2 Series označení, které mnozí chápou jako návrat k původnímu názvu Formule 2.

2021 KALENDÁŘ ZÁVODŮ F2

26-28 Dubna	Bahrain, Saudi Arabia
20-22 Května	Monaco
4-6 Června	Baku, Azerbaijan
16-18 Července	Silverstone, UK
10-12 Zář	Monza, Italy
24-26 Zář	Sochi, Russia
26-28 Listopadu	Saudi Arabia
3-5 Prosince	Abu Dhabi, United Arab Emirates





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 - SEZÓNA 2021

PROFILY PILOTŮ FIA FORMULA 2



DAVID BECKMANN #14

Německý pilot jako mnoho jeho kolegů začal závodit na motokárách, v jeho případě to bylo v roce 2008. Okamžitě začal sbírat cenná vítězství. Svůj nesporný talent na motokárách prokazoval až do roku 2014. Sezónu 2015 už absolvoval v rámci německého a italského šampionátu F4. Rok zakončil čtvrtým místem v Itálii a pátým v ADAC Formule 4. Sezóna 2016 už byla pro Davida ve znamení Formule 3. Připsal si dvě umístění na stupních vítězů, mezi nováčky skončil sedmý a celkově patnáctý. Rok 2018 závodil v sérii GP3 a celkově skončil na pěkném pátém místě. Také v loňské sezóně potvrdil, že z něj roste skvělý jezdec. V seriálu FIA F3 vyhrál dva závody, na stupně vítězů se podíval celkem pětkrát a celkově mu patřilo šesté místo.



GUILHERME SAMAIA #15

Brazilský závodník začal svoji kariéru na motokárách v roce 2012, když se zúčastnil Florida Winter Tour - Rotax Junior. O rok později jezdil šampionát Fórmula Junior Brazi, rok 2015 pak znamenal „přestup“ do seriálu Formule 3 Brazil Light. V šestnácti závodech si připsal třináct umístění na stupních vítězů, z toho šest vítězství a získal mistrovský titul se 171 body. Následující sezónu absolvoval v šampionátu Formule 3 v Brazílii a skončil celkově druhý. V roce 2017 Guilherme v Brazílii ovládl šampionát Formule 3 A. Ze šestnácti závodů vyhrál všechny kromě tří. Ve stejném roce jezdil britský šampionát F3 skončil třináctý. Formule 2 se pro něj stala aktuální v loňské sezóně, body ale nezískal.



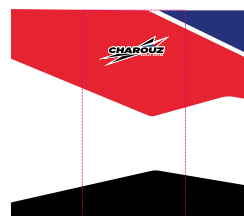


PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 - SEZÓNA 2021

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA V ZÁZEMÍ, NA REKLAMNÍCH ZÁSTĚNÁCH,
NA KAMIONU, NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH TÝMU

UMÍSTĚNÍ LOGA:

- Logo partnera na stěnách závodního boxu týmu
- Logo partnera na zástěnách v zázemí týmu
- Logo partnera na týmovém kamionu
- Logo partnera na webových stránkách týmu
www.charouz-racing.com
s odkazem na stránky Partnera
- Logo partnera v tiskových zprávách





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 - SEZÓNA 2021

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA OFICIÁLNÍM OBEČENÍ ČLENŮ TÝMU

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na oficiálním oblečení týmu
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci



GILET



FLEECE



T-SHIRT - GENERAL



T-SHIRT - PACKDOWN - FLURO



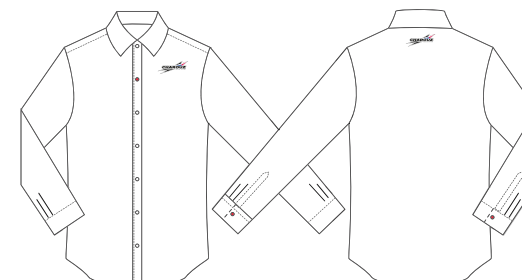
TROUSERS



JACKET



POLO SHIRT



SHIRT

Aktuálně volné reklamní plochy na vyžádání.

Cena reklamní spolupráce bude předmětem dalšího jednání dle konkrétního rozsahu plnění.



PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 - SEZÓNA 2021

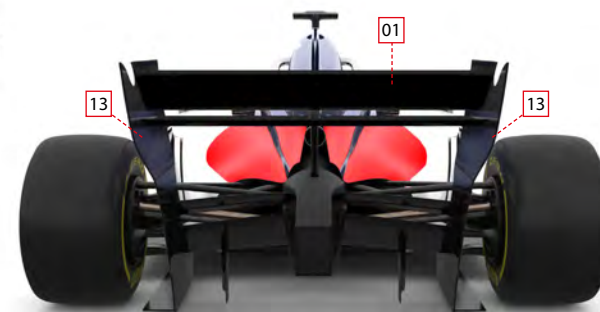
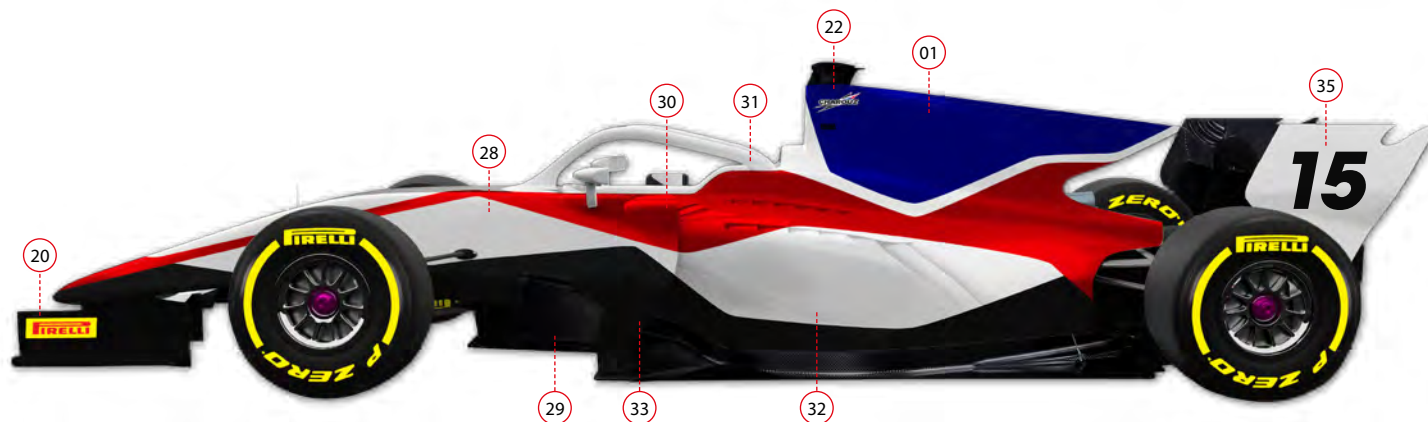
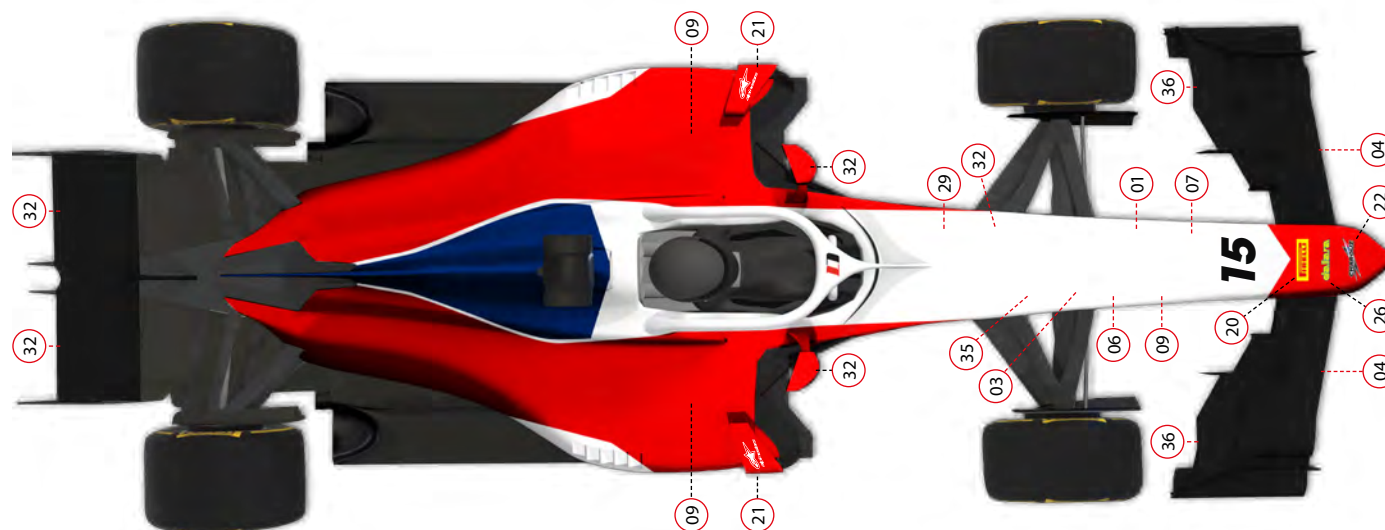
UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH VOZECH TÝMU

#15

GUILHERME SAMAIA

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na závodním voze
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 - SEZÓNA 2021

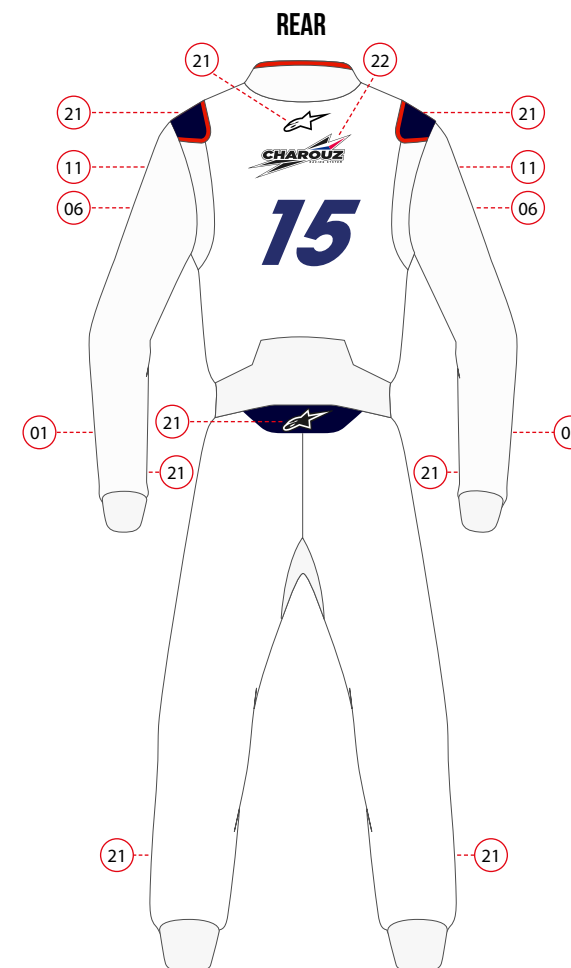
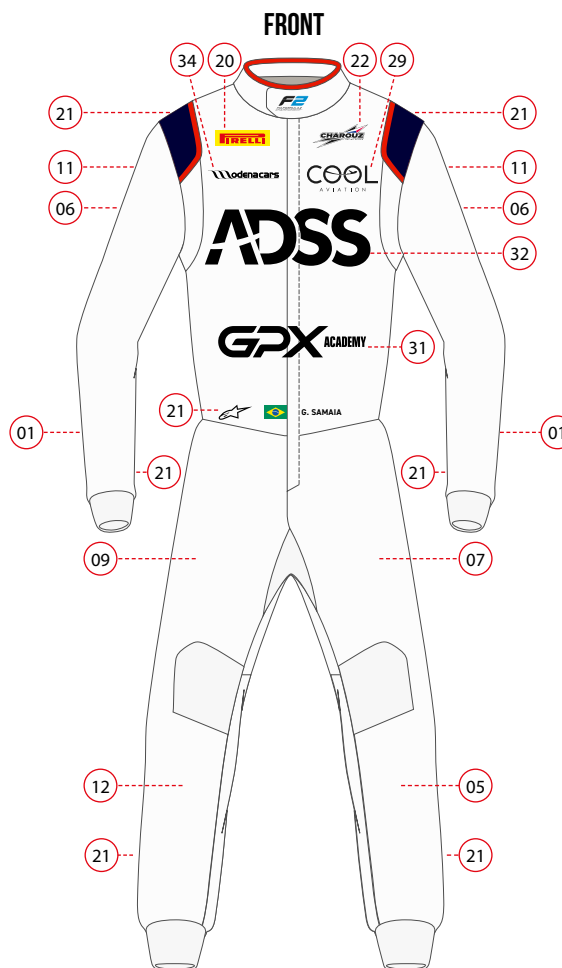
UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH KOMBINÉZÁCH A PŘILBÁCH
JEZDCŮ TÝMU

#15

GUILHERME SAMAIA

**UMÍSTĚNÍ LOGA
A REKLAMNÍ PRÁVA:**

- Logo partnera na závodním overalu a přilbě
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 - SEZÓNA 2021

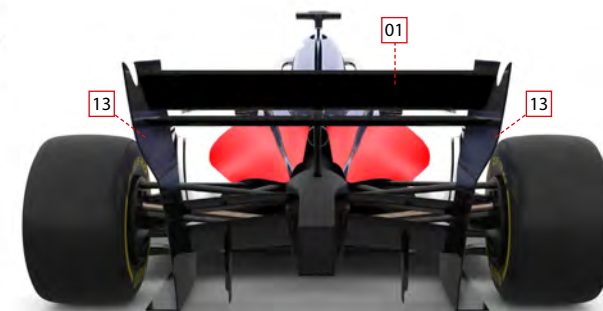
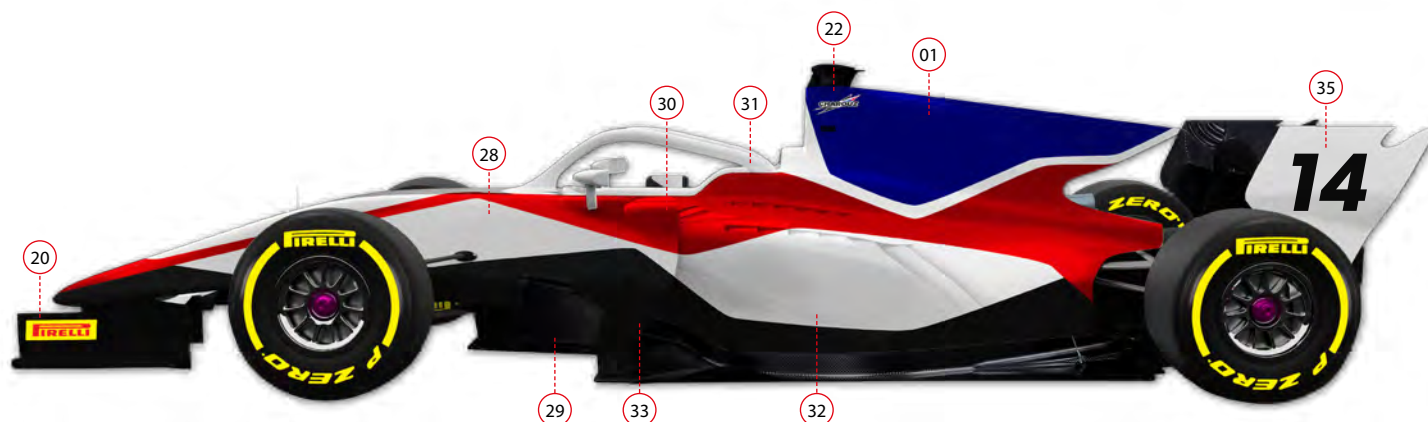
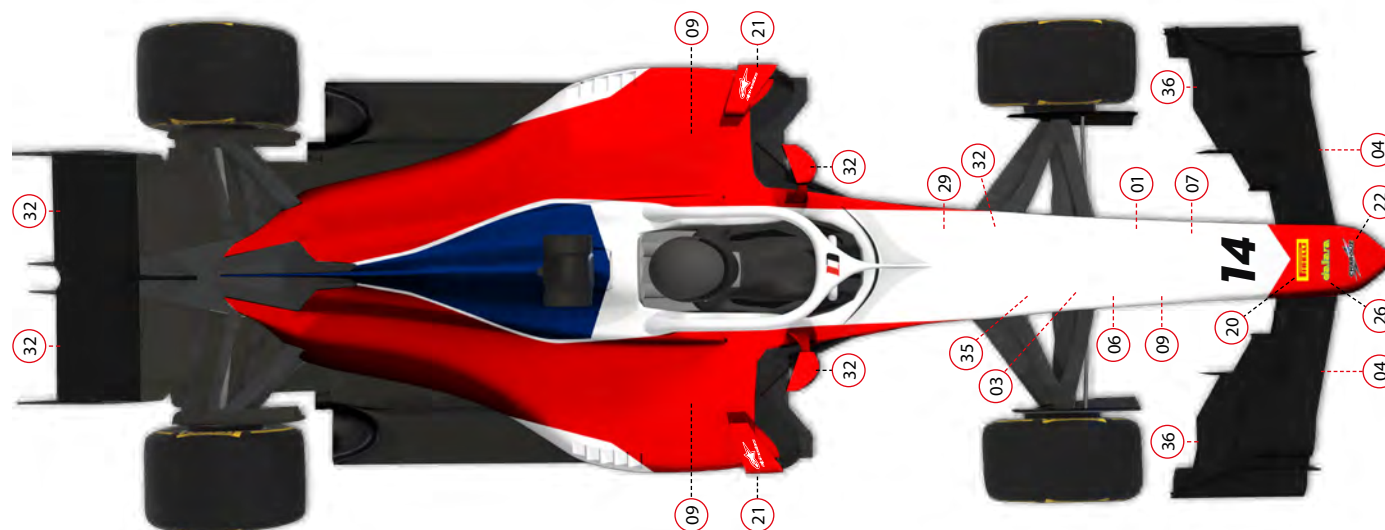
UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH VOZECH TÝMU

#14

DAVID BECKMANN

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na závodním voze
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 2 - SEZÓNA 2021

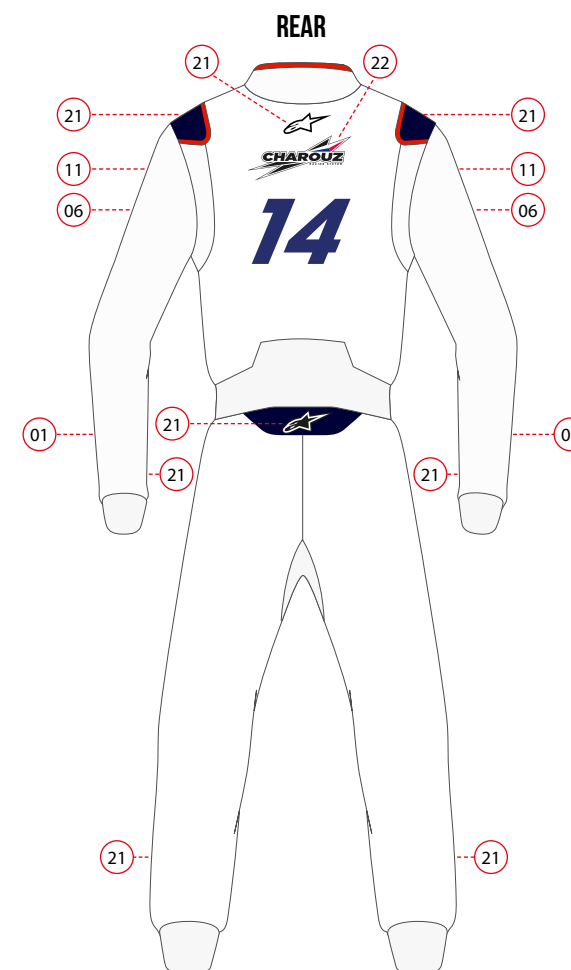
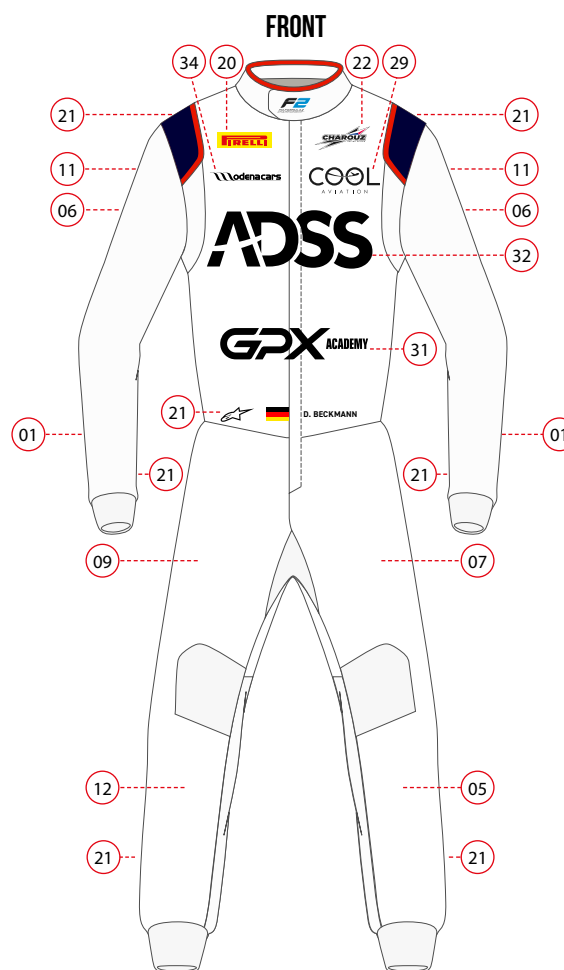
UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH KOMBINÉZÁCH A PŘILBÁCH
JEZDCŮ TÝMU

#14

DAVID BECKMANN

**UMÍSTĚNÍ LOGA
A REKLAMNÍ PRÁVA:**

- Logo partnera na závodním overalu a přilbě
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





**V barvách týmu Formule 3
Charouz Racing System
v roce 2021 nastoupí
francouzský pilot Reshad
de Gerus.**

FORMULE 3

Seriál automobilových závodů pro monoposty na okruhu jehož počátek se datuje do roku 1974 a pokračoval až do roku 1984 a následně pak od roku 2012 až dodnes.

Hlavní série:

FIA Evropská Formule 3, Japonská Formule 3, Euroformule Open Championship, Australská Formule 3, Brazilská Formule 3, Rakouský Formule 3 pohár, Švýcarská Formule 3, MotorSport Vision Formule 3, BRDC Formule 3

Mistři těchto sérií získávají nárok na superlicenci od mezinárodní automobilové federace (FIA).

2021 KALENDÁŘ ZÁVODŮ F3

7-9 Května	Barcelona, Spain
25-27 Června	Paul Ricard, France
2-4 Července	Red Bull Ring, Austria
30 Července - 30 Srpna	Hungaroring, Hungary
27-29 Srpna	Spa, Belgium
3-5 Zář	Zandvoort, Netherlands
22-24 Listopadu	Austin, Texas - USA

**STAŇTE SE I VY NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ
ŠPIČKOVÉHO TÝMU SÉRIE
FIA FORMULE 3**





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 - SEZÓNA 2021

PROFILY PILOTŮ FIA FORMULA 3

RESHAD DE GERUS **#31**

Narozen: July 1, 2003, Francie

Pilot De Gerus jel na francouzském šampionátu F4 v letech 2018 až 2019. V roce 2018 byl v kategorii juniorů, kde skončil na druhém místě za Théo Pourchaire se 4 vítězstvími a 16 pódiemi. V roce 2019 De Gerus soutěžil v plném šampionátu a získal 233,5 bodů, což ho posunulo na druhé místo v šampionátu se 4 vítězstvími, 1 v Pau a Spa-Francorchamps a 2 v Magny-Cours.

De Gerus reprezentoval tým Francie a FFSA na poháru Formule 4 FIA Motorsport Games 2019, kde se koná soutěž v olympijském stylu s různými kategoriemi závodění. De Gerus jel v poháru Formule 4. Po kvalifikaci byl na 9. místě, jen něco málo přes 2 sekundy za vedoucím jezdcem. V kvalifikačním závodě sklouzl na 10. místo a bude startovat za ruským týmem. V samotném závodě skončil De Gerus na 5. místě, o 6,7 sekundy za 1. místem Andrea Rosso (tým Itálie).

V lednu 2020 nastoupil De Gerus v soutěži Formule Renault Eurocup pro britský tým Arden Motorsport po boku Jacksona Wallse a Uga de Wilde.



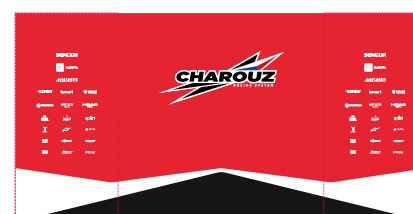
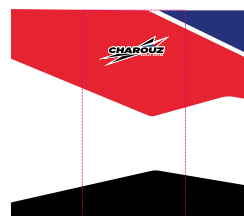


PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 - SEZÓNA 2021

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA V ZÁZEMÍ, NA REKLAMNÍCH ZÁSTĚNÁCH,
NA KAMIONU, NA WEBOVÝCH STRÁNKÁCH TÝMU

UMÍSTĚNÍ LOGA:

- Logo partnera na stěnách závodního boxu týmu
- Logo partnera na zástěnách v zázemí týmu
- Logo partnera na týmovém kamionu
- Logo partnera na webových stránkách týmu
www.charouz-racing.com
s odkazem na stránky Partnera
- Logo partnera v tiskových zprávách





PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 - SEZÓNA 2021

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA OFICIÁLNÍM OBEČENÍ ČLENŮ TÝMU

UMÍSTĚNÍ LOGA A REKLAMNÍ PRÁVA:

- Logo partnera na oficiálním oblečení týmu
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci



GILET



FLEECE



T-SHIRT - GENERAL



T-SHIRT - PACKDOWN - FLURO



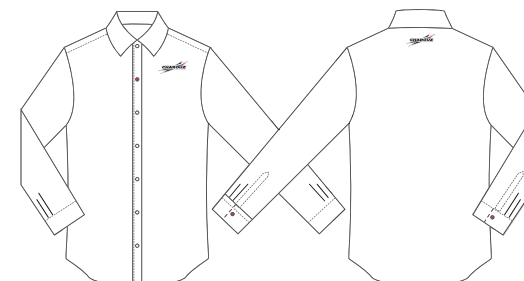
TROUSERS



JACKET



POLO SHIRT



SHIRT

Aktuálně volné reklamní plochy na vyžádání.

Cena reklamní spolupráce bude předmětem dalšího jednání dle konkrétního rozsahu plnění.



PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 - SEZÓNA 2021

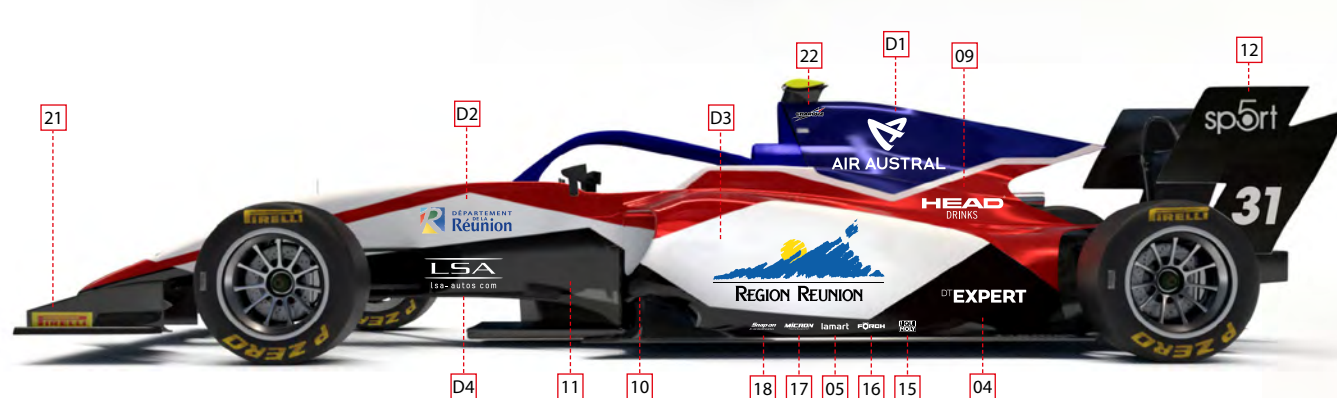
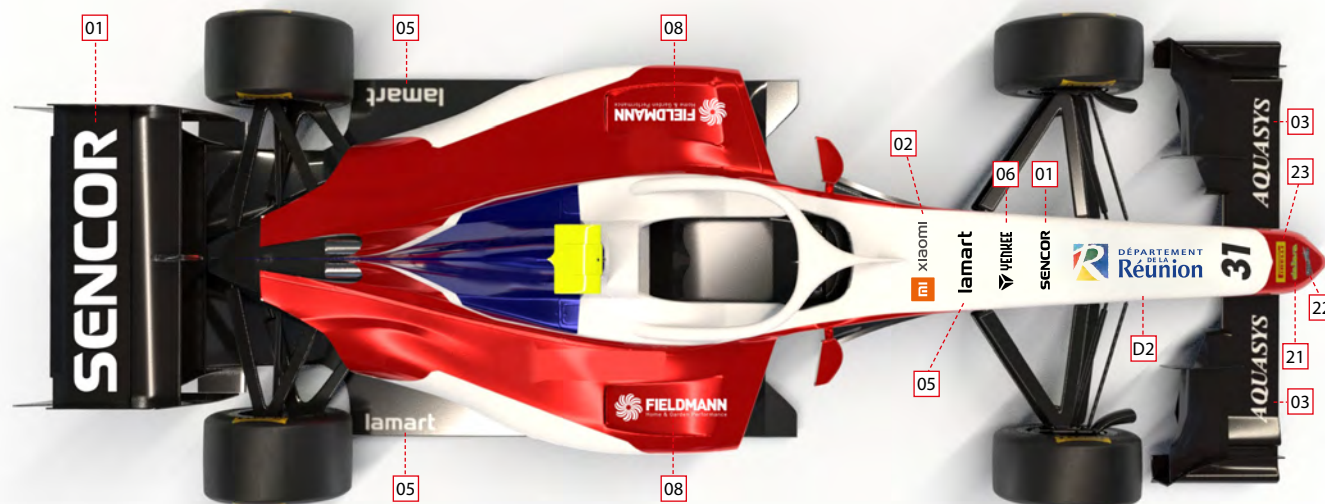
UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH VOZECH TÝMU

#31

RESHAD DE GERUS

**UMÍSTĚNÍ LOGA
A REKLAMNÍ PRÁVA:**

- Logo partnera na závodním voze
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat



Aktuálně volné reklamní plochy na vyžádání.

Cena reklamní spolupráce bude předmětem dalšího jednání dle konkrétního rozsahu plnění.



PREZENTACE PARTNERA V RÁMCI SERIÁLU ZÁVODŮ FIA FORMULA 3 - SEZÓNA 2021

UMÍSTĚNÍ LOGA PARTNERA NA ZÁVODNÍCH KOMBINÉZÁCH A PŘILBÁCH
JEZDCŮ TÝMU

#31

RESHAD DE GERUS

**UMÍSTĚNÍ LOGA
A REKLAMNÍ PRÁVA:**

- Logo partnera na závodním overalu a přilbě
- Možnost využití reklamních práv spojených s týmem či závodními jezdci
- Reklamní plochy je možné spojovat





RALLY DAKAR 2021

3.-15. 01. 2021 Saudi Arabia

Nejnáročnější etapový
závod světa v sezoně 2021

www.dakar.com

WEBOVÉ STRÁNKY
A SOCIÁLNÍ SÍŤ
BUGGYRA RACING:

buggyra.com

facebook.com/BuggyraRacingGlobal

facebook.com/BUGGYRA

facebook.com/buggyraacademy

facebook.com/DAKARsistaz

instagram.com/buggyra_racing

instagram.com/dakarsistaz/

youtube.com/BUGGYRAbrand

twitter.com/buggyra_racing

flickr.com/buggyramedia





TATRA

Tým Tatra Buggyra Racing se od roku 2014 pravidelně účastní v kategorii kamiónů Rally Dakar - nejnáročnějšího etapového závodu světa. Za podpory automobilky TATRA TRUCKS a.s. se premiérově tým představil s modelem Tatra 815 a motorem GYRTECH.

V roce 2016 tým přešel na novou modelovou řadu konceptu Tatra Phoenix. Mezi největší úspěchy patří 2 etapová vítězství a nejlepší dosavadní celkové umístění je 7. místo z roku 2015 a 2017. Dále se závodní speciály TATRA představily v jednotlivých podnicích FIA Cross Country Rally, v nichž od roku 2015 získaly 4 vítězství. V roce 2017 se tým poprvé účastnil s Tatrou Phoenix Silkway Rally, kde jsme vybojovali 3 etapová vítězství. Na Dakaru 2021 tým premiérově nasazuje model Tatra Phoenix s automatickou převodovkou. Za volant závodních Tater ze stáje BUGGYRA od roku 2014 usedli piloti: Martin Kolomý, Jaroslav Valtr, Aleš Loprais, Martin Šoltys, Ignacio Casale, Martin Prokop a David Vršický.





MERCEDES GT

V roce 2020 vstupuje tým BUGGYRA do elitní závodní kategorie luxusních vozů GT3 pod názvem Buggyra Zero Mileage Racing.

Za volant speciálu Mercedes Benz AMG GT3, usedne jezdecké trio Tomáš Enge (jediný Čech, který kdy závodil ve Formuli 1), David Vrščeký a Aliyyah Koloc. Tým má za cíl se během tří let vypracovat z čínského šampionátu GT až na start 24 hodinovky v Le Mans.



中国超级跑车锦标赛
CHINA GT Championship



CAN-AM

V roce 2019 se tým **BUGGYRA Racing** rozhodl vstoupit do rally soutěží kromě kategorie kamionů i do nově vzniklé kategorie SSV. Projekt byl odstartován ve spolupráci se společností BCE s.r.o., která zastupuje na českém trhu kanadského výrobce značky Can-Am SSV firmu Bombardier Recreational Products.

V případě jezdeckého obsazení padla volba na jednoho z nejúspěšnějších domácích závodníků, pětinasobného vítěze Rally Dakar, Josefa Macháčka. Závodní speciál s označením CAN-AM Buggyra MK50 XRS splnil na Dakaru 2020 svou misi a položil dobrý základ do dalších let.





RACE TRUCK

V roce 2001 tým BUGGYRA vstupuje se speciálem MK01, navrženým designérem Václavem Králem, do elitního Evropského šampionátu tahačů, jehož součástí je tým nepřetržitě dodnes.

Po spojení tříd SUPER a RACE v roce 2005, přešel tým na koncepci vozu se základem Freightliner. Poslední dva speciály nesou název VK50 a DV50 a jsou osazeny pohonnými jednotkami GYRTECH commonrail. Od roku 2001 se za volantem speciálů BUGGYRA vystřídalo na dvě desítky závodních pilotů. Mezi nejúspěšnější se řadí Gerd Koerber (2x mistr Evropy), David Vřecký (2x mistr Evropy), Markus Boesiger (1x mistr Evropy) a Adam Lacko (1x mistr Evropy). Vedle evropského truckového šampionátu se vozy BUGGYRA pravidelně účastní i vybraných národních sérií jako například v Číně, Velké Británii, Španělsku nebo Francii.



MARTIN MICHEK

Datum narození: 23.2.1988

Největší úspěchy: Dakar

Rallye 2020 - 23. místo; 2.

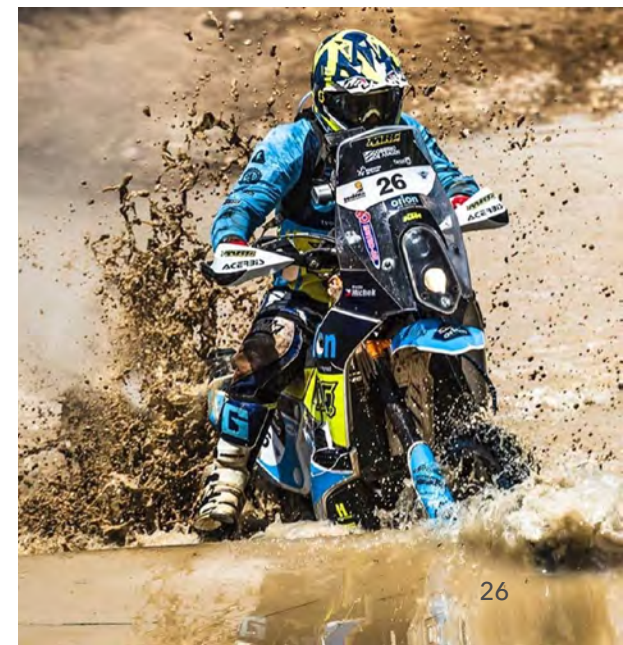
místo nováček roku; FIM

Baja Aragón 2019 - 5.místo;

18x mezinárodní mistr ČR; 2x

vícemistr světa; 4x mistr Evropy

mrg.cz/tym/martin-michек/





REDEMTOR a.s.

Těšnov 1059/1, Praha 1, 110 00, Česká republika

Tel.: +420 221 875 106 | E-mail: info@bmpas.cz | www.bmpas.cz